



بیمه پارسیان

مجموعه بخشنامه‌های مدیریت بیمه‌های باربری

تاریخ تدوین: شهریورماه ۱۳۹۲

شماره بازنگری: ۰۶



تاریخ تدوین: شهریور ماه ۱۳۹۲
شماره بازنگری: ۰۶
صفحه: ۲ از ۸

مجموعه بخشنامه‌های مدیریت بیمه‌های باربری

فهرست بخشنامه‌ها :

ردیف	عنوان	کد بخشنامه	شماره صفحه	وضعیت
۱	صدور بیمه‌نامه			
۱-۱	نحوه اعلام نرخ در رشته بیمه‌های باربری	۹۲۲۵۰۱	۳	تغییرات دارد
۲-۱	بیمه‌نامه‌های باربری ارزی	۸۸۲۵۰۲	۴	تغییرات ندارد
۳-۱	نحوه اعلام نرخ در رشته بیمه باربری داخلی	۹۲۲۵۰۲	۴	تغییرات دارد
۴-۱	لزوم پیوست شرایط و کلوژهای باربری به بیمه‌نامه‌های صادره	۸۹۲۵۰۳	۵	تغییرات ندارد
۵-۱	لزوم دریافت اسناد جهت صدور الحاقیه‌های برگشتی و ابطال و متن الحاقیه‌های تمدید و افزایش سرمایه	۹۰۲۵۰۱	۵	تغییرات ندارد
۶-۱	لزوم صدور الحاقیه در بیمه‌نامه‌های باربری داخلی جهت ثبت شماره بارنامه و شماره شهربانی وسیله حمل	۹۰۲۵۰۲	۶	تغییرات ندارد
۲	پرداخت خسارت			
۱-۲	دستورالعمل نحوه کارشناسی خسارت محمولات بیمه‌های باربری	۹۰۲۵۰۳	۷	تغییرات ندارد

فهرست موارد حذف شده :

ردیف	عنوان	کد بخشنامه
۱	نحوه اعلام نرخ در رشته بیمه‌های باربری	۸۸۲۵۰۱
۲	نحوه اعلام نرخ در رشته بیمه باربری داخلی	۸۹۲۵۰۲

۱-۱- نحوه اعلام نرخ در رشته بیمه‌های باربری (کد: ۹۲۲۵۰۱)

زمان ابلاغ ۹۲/۰۶/۰۲

تغییرات دارد

پس از استخراج نرخ پایه از تعرفه، می‌توانند در رشته بیمه باربری وارداتی و ترانزیت تا ۴۰٪ و در رشته بیمه باربری صادراتی تا ۳۰٪ تخفیف مدیریتی اعمال نمایند.
شایان ذکر است:

الف- تخفیفات کالاها صادراتی، حوزه خلیج فارس و دریای خزر، حمل هوایی و حمل با کانتینر و خارج از سیستم بانکی همچنان برقرار می‌باشد. (مراجعه شود به جزوه آموزشی)

ب- اضافه نرخ عدم طبقه بندی کشتی، کشتی چارتر، حمل روی عرشه، کهنگی کشتی و تمدید مدت اعتبار بیمه نامه به شرح ذیل می‌باشد.

۱-جدول حق بیمه های اضافی:

عدم طبقه بندی کشتی	۳۰٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
کشتی چارتر	۲۰٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
حمل کالا روی عرشه	۱۰٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
کهنگی کشتی (۱۶ تا ۲۰ سال)	۱۰٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
کهنگی کشتی (۲۱ تا ۳۰ سال)	۱۵٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
کهنگی کشتی (۳۱ تا ۳۵ سال)	۲۰٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
کهنگی کشتی (۳۶ تا ۴۰ سال)	۲۵٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
کهنگی کشتی (۴۱ سال به بالا)	۳۰٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
جنگ	همانگی با مدیریت
شورش و بلوا	همانگی با مدیریت
حمل با بارچ و لنج	همانگی با مدیریت

۲-نرخ تمدید حق بیمه :

۳۰ روز اول	۵۰٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
۳۰ روز دوم	۷۰٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
۳۰ روز سوم	۱۰۰٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه
۳۰ روز چهارم به بعد	۱۲۰٪ نرخ حق بیمه بیمه نامه

د- تعیین نرخ در بیمه نامه های باربری داخلی با همانگی مدیریت انجام شده و نرخ Total Loss معادل ۰/۴ در هزار می باشد.

ه- ارائه تخفیفات بیش از موارد ذکر شده میبایستی با همانگی مدیریت بیمه های باربری انجام پذیرد.

موارد فوق با توجه به شرایط بازار تعیین شده و هرگونه تغییرات متعاقبا اعلام می گردد.

مجموعه بخشنامه‌های مدیریت بیمه‌های باربری

۲-۱- بیمه نامه های باربری ارزی (کد: ۸۸۲۵۰۲)

زمان ابلاغ ۸۸/۶/۲۸

تغییرات ندارد

ضمن رعایت ویژگیهای بیمه نامه های ارزی (بیمه نامه هایی که حق بیمه در آنها بصورت ارز دریافت شده و کلیه تعهدات بیمه گر به ارز خواهد بود) دقت لازم هنگام صدور بیمه نامه و انتخاب درست نوع ارز حق بیمه که همان ارز سرمایه ارزی بیمه نامه می باشد اعمال گردد. در صورت رخ دادن اشتباه در تعیین نوع ارز دریافت حق بیمه یک الحاقیه اصلاحی صرفاً جهت اصلاح آن صادر شده و در قسمت شرح الحاقیه مبلغ تغییر یافته دقیقاً ذکر گردد.

۳-۱- نحوه اعلام نرخ در رشته بیمه باربری داخلی (کد: ۹۲۲۵۰۲)

زمان ابلاغ ۹۲/۰۶/۰۲

تغییرات دارد

• بدینوسیله به اطلاع می رساند، از تاریخ این بخشنامه، نرخ بیمه نامه باربری داخلی به شرح زیر می باشد :

الف- نرخ خطرات اصلی (آتش سوزی و حادثه وسیله نقلیه شامل تصادف، تصادم، واژگون شدن و سقوط وسیله نقلیه) معادل ۰/۷ در هزار

ب- نرخ سرقت کلی محموله به همراه وسیله نقلیه معادل ۰/۳ در هزار

ج- نرخ خسارات ناشی از تخلیه و بارگیری معادل ۰/۴ در هزار

د- نرخ خسارات ناشی از پرتاب شدن کالا از روی وسیله حمل معادل ۰/۳ در هزار

ه- نرخ خسارات ناشی از آبدیدگی معادل ۰/۳ در هزار

و- صدور بیمه نامه باربری داخلی برای کلیه کالاها به غیر از حیوانات زنده، شیشه، ائانه منزل، میوه و تره بار، مبلمان و اشیاء گرانبیقیمت مشروط بر اینکه جهت حمل آنها بارنامه رسمی مورد تأیید وزارت راه صادر گردد بلامانع بوده و در موارد فوق و سایر موارد خاص با هماهنگی مدیریت باربری اقدام گردد.

ز- ارائه پوشش خسارات ناشی از تخلیه و بارگیری و آبدیدگی با دریافت مجوز از مدیریت بیمه های باربری امکان پذیر خواهد بود.

مجموعه بخشنامه‌های مدیریت بیمه‌های باربری

۴-۱ - لزوم پیوست شرایط و کلوذهای باربری به بیمه نامه های صادره (کد: ۸۹۲۵۰۳)

تغییرات ندارد

زمان ابلاغ ۸۹/۱۱/۲۵

کلیه واحدهای صدور بیمه نامه باربری موظفند هنگام صدور بیمه‌نامه، کلوذهای مربوطه را برابر توضیحات زیر به بیمه‌نامه صادره پیوست نمایند:

۱. کلوذ A در صورتی که بیمه نامه با کلوذ A صادر شود، پیوست بیمه نامه گردد.
۲. کلوذ B در صورتی که بیمه نامه با کلوذ B صادر شود، پیوست بیمه نامه گردد.
۳. کلوذ C در صورتی که بیمه نامه با کلوذ C صادر شود، پیوست بیمه نامه گردد.
۴. کلوذ عدم تحویل (INSTITUTE NON-DELIVERY (SHIPPING VALUE) CLAUSE) در صورتی که بیمه‌نامه با کلوذ C به انضمام عدم تحویل صادر شود، علاوه بر کلوذ C پیوست بیمه نامه گردد.
۵. کلوذ عدم تحویل (INSTITUTE THEFT, PILFERAGE AND NONDELIVERY (INSURED VALUE)) (INSTITUTE THEFT, PILFERAGE AND NONDELIVERY (INSURED VALUE) CLAUSE) در صورتی که بیمه نامه با کلوذ B صادر شود، علاوه بر کلوذ B، پیوست بیمه نامه گردد.
۶. کلوذ طبقه بندی کشتی (INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE) در صورتی که وسیله نقلیه حامل مورد بیمه کشتی باشد، پیوست بیمه نامه گردد.
۷. کلوذ مسئولیت (LIABILITY OF CARRIERS, BAILEES OR OTHER THIRD PARTIES) جهت همه بیمه نامه های باربری وارداتی و صادراتی پیوست گردد.

ضمناً در صورتیکه واحدهای صدور فاقد کلوذهای ذکر شده می باشند ضروری است درخواست خود را به این مدیریت ارسال تا حسب مورد نسبت به تأمین آن اقدام لازم به عمل آید.

۵-۱ - لزوم دریافت اسناد جهت صدور الحاقیه های برگشتی و ابطال و متن الحاقیه های تمديد و

افزایش سرمایه (کد: ۹۰۲۵۰۱)

تغییرات ندارد

زمان ابلاغ ۹۰/۰۱/۲۷

هنگام صدور الحاقیه های برگشتی و ابطالی اسناد ذیل از بیمه گذار دریافت نموده و متن الحاقیه های تمديد و افزایش سرمایه مطابق نمونه های ذیل درج گردد:

۱- اسناد لازم جهت صدور الحاقیه ابطال:

مجموعه بخشنامه‌های مدیریت بیمه‌های باربری

- ۱-۱ بیمه نامه دارای ذینفع بانک: نامه بانک ذینفع مبنی بر عدم استفاده از بیمه نامه، درخواست کتبی بیمه گذار مبنی بر ابطال بیمه نامه و اصل بیمه نامه
- ۲-۱ بیمه نامه بدون ذینفع بانک: برگه ابطال ثبت سفارش بازرگانی، درخواست کتبی بیمه گذار مبنی بر ابطال بیمه نامه و اصل بیمه نامه
- ۲- اسناد لازم جهت صدور الحاقیه برگشتی:
- ۱-۲ بیمه نامه دارای ذینفع بانک: نامه بانک ذینفع مبنی بر کاهش سرمایه مورد بیمه نامه، درخواست کتبی بیمه گذار
- ۲-۲ بیمه نامه بدون ذینفع بانک: اصلاحیه پرفرما یا اصلاحیه ثبت سفارش بازرگانی و درخواست کتبی بیمه گذار
- ۳- متن الحاقیه تمدید: عطف به درخواست کتبی به شماره----- و تاریخ----- بیمه گذار (و نامه بانک ذینفع به شماره----- و تاریخ-----) بدین وسیله تأیید و گواهی میگردد مبلغ----- از سرمایه ارزی به مدت----- تمدید می گردد. مشروط بر اینکه تا تاریخ صدور این الحاقیه بیمه نامه منقضی نشده باشد. سایر شرایط و مقررات بیمه نامه به قوت و اعتبار خود باقی است.
- ۴- متن الحاقیه اضافی: عطف به درخواست کتبی به شماره----- و تاریخ----- بیمه گذار (و نامه بانک ذینفع به شماره----- و تاریخ-----) بدین وسیله تأیید و گواهی میگردد مبلغ سرمایه ارزی بیمه نامه از----- به----- افزایش می یابد. مشروط بر اینکه تا تاریخ صدور این الحاقیه کالای مورد بیمه حمل نشده باشد. سایر شرایط و مقررات بیمه نامه به قوت و اعتبار خود باقی است.

۶-۱- لزوم صدور الحاقیه در بیمه نامه های باربری داخلی جهت ثبت شماره بارنامه و شماره شهربانی

وسيله حمل (کد: ۹۰۲۵۰۲)

زمان ابلاغ ۹۰/۰۲/۲۴

تغییرات ندارد

از این تاریخ ضروری است پس از صدور بیمه نامه باربری داخلی، جهت ثبت شماره بارنامه یا شماره شهربانی وسیله نقلیه حامل کالای مورد بیمه که باید قبل از هر حمل توسط بیمه گذار اعلام گردد، الحاقیه صادر شود.

۲-۱- دستورالعمل نحوه کارشناسی خسارت محمولات بیمه‌های باربری (کد: ۹۰۲۵۰۳)

زمان ابلاغ ۹۰/۰۳/۲۸

تغییرات ندارد

دستورالعمل نحوه کارشناسی خسارت محمولات بیمه‌های باربری جهت استفاده همکاران مجتمع‌ها (بجز تهران)، شعب و ICD ها اعلام می‌گردد.

اطلاعات مورد لزوم جهت کارشناسی محمولات بیمه‌های باربری

=====

جهت هماهنگی و یکسان‌سازی گزارشات کارشناسی، فرم بازدید خسارت تهیه شده که همکاران گرامی باید در تهیه گزارش کارشناسی از آن استفاده نمایند. این فرم از طریق واحد بازار قابل وصول می‌باشد. ضمناً ضرورت دارد کلیه واحدهای AC و ICD و نمایندگان بیمه به محض وصول اعلام خسارت از طرف بیمه‌گذار مراتب را جهت تشکیل پرونده و چگونگی اقدامات بعدی به واحد خسارت باربری اعلام و یا از طریق اتوماسیون اداری و یا نمابر ارسال نمایند. بدیهی است سرعت عمل در چنین وضعیتی از بروز مشکلات عدیده از جمله تشدید احتمالی خسارت، جابه‌جائی محموله قبل از بازدید، دخل و تصرف افراد متفرقه بالاخص پس از حوادث جاده‌ای جلوگیری می‌نماید و موجب تسریع در بررسی و پرداخت بموقع خسارت خواهد شد.

لازم به یادآوری است، در تنظیم گزارشات ارزیابی خسارت ضمن مشخص نمودن تاریخ ورود به انبار نهائی کالا و به غیر از اطلاعات کلی مندرج در فرم مربوطه، ثبت دقیق مشخصات بسته بندی شامل: تعداد بسته، نوع بسته، شماره کامیون حامل کالا، شماره کانتینر حامل کالا، شماره پلمپ کانتینر، علامت تجاری بسته بندی، شماره و مشخصات کالا و همچنین ذکر مقدار کل محموله رسیده، مقدار کسری احتمالی، مقدار آسیب دیده شامل: تعداد بسته خسارت دیده، وزن و یا سایر مقیاسهای مربوطه، میزان خسارت وارده، میزان بازیافتی کالا شامل قسمتهای سالم کالا و یا ارزش بقایای محموله خسارت دیده و در نهایت شرح کامل خسارت مورد لزوم می‌باشد. ضمناً قسمتهای خسارت دیده غیر قابل استفاده دستگاهها و ماشین آلات باید جهت روشن شدن وضعیت بازیافت احتمالی آنها در محل امنی نگهداری شود.

توضیح:

۱- برای جلوگیری از سوء تفاهم بیمه‌گذار، کارشناسان ارزیاب به هیچ وجه نباید مبلغ خسارت را به بیمه‌گذار اعلام نمایند، به غیر از نظر کارشناسی موارد دیگری از جمله مغایرت خطرات مورد تعهد و استثنائات بیمه‌نامه، ضعف بسته بندی، ارزش بازیافتی کالا، اعمال ماده ۱۰ بیمه، فرسودگی کشتی حامل کالا، تزییع حقوق بیمه‌گر در قبال مقصرین حادثه بعلت اهمال بیمه‌گذار و غیره در محاسبات خسارت دخالت دارند.

۲- در پایان گزارشات و همچنین صورتجلسات تنظیمی با بیمه‌گذار (در صورت لزوم) باید این جمله قید گردد: (این گزارش بدون اطلاع از مفاد و مقررات بیمه‌نامه تهیه شده است و ایجاد هیچ گونه تعهدی از طرف بیمه‌گر نمی‌نماید) این جمله در فرم گزارش کارشناسی موجود است)



تاریخ تدوین: شهریور ماه ۱۳۹۲
شماره بازنگری: ۰۶
صفحه: ۸ از ۸

مجموعه بخشنامه‌های مدیریت بیمه‌های باربری

بدیهی است کارشناسان محترم ارزیاب در صورت مواجه شدن با سؤال می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن مستقیم واحد خسارت باربری (۸۸۶۴۲۶۵۳) و یا نمابر (۸۸۶۴۲۶۴۳) تماس حاصل نمایند.